



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-44034-2/ČJ-2022-170906

Svitavy 18. května 2022

Počet stran: 2

APOLO CZ s.r.o.  
Tyršova 155  
572 01 Polička**Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby na akci: "Výstavba nové výjezdové základny ZZS PaK v Litomyšli"**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 12. května 2022 Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby na akci: "Výstavba nové výjezdové základny ZZS PaK v Litomyšli", která řeší výstavbu nového výjezdu, komunikace a parkovací plochy v nové základně Zdravotnické záchranné služby. Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili projektovou dokumentaci a vydáváme toto stanovisko.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění,

**S O U H L A S Í**

s uvedeným řešením stavby "Výstavba nové výjezdové základny ZZS PaK v Litomyšli" dle předložené projektové dokumentace pro společné povolení při splnění následujících podmínek:

**1)** Při stavbě budou dodrženy ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací a ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic. Dále budou dodrženy TP 170 - Navrhování pozemních komunikací a TP192-Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

**2)** Plocha vozovky bude mít příslušný příčný a podélný sklon kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnaní dle platné ČSN a TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací.

Purkyňova 1907/2  
568 14 Svitavy

www.policie.cz

Tel.: 974 578 258  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: ndihp32

**3)** Parkovací plochy budou v souladu s ČSN 736056 + Z1 - odstavné a parkovací plochy.

**4)** Nové trvalé svislé dopravní značení bude realizováno od data určeného stanovením dopravního značení, které vydá příslušný pověřený úřad po předložení písemného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu zejména k podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za vyznačení dopravního značení.

**5)** Při akci dojde k omezení silnice III/36021 ulice Průmyslová, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

- Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby, jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení a v dostatečném předstihu.

**6)** Při akci dojde ke zřízení nového připojení na silnici III/36021, proto bude třeba rozhodnutí příslušného pověřeného silničního úřadu po předložení písemného závazného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu, Územního odboru Svitavy ve smyslu § 10 odst. 4, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v úplném znění pozdějších předpisů, zejména k atributům napojení, s doložením rozhledových trojúhelníků dle ČSN 736110+Z1 (čl. 12.8). Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce  $\leq 0,15$  m a ve vzájemné vzdálenosti  $> 10$  m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).

**7)** Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:

por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená  
vedoucí DI

*schváleno elektronicky*